

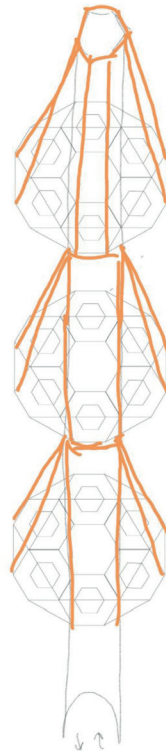
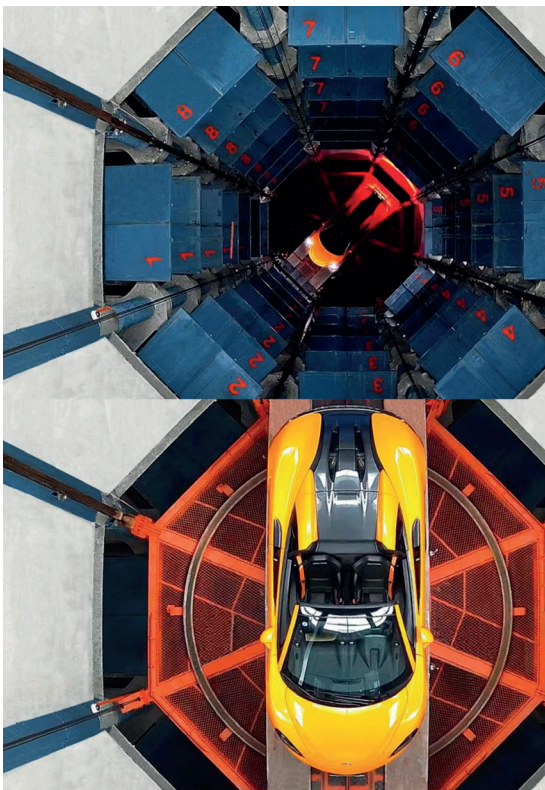
Leuke plannen

Tenttrailer toren, Jan Galman brug en kadeboothuizen.

Inzender: Anoniem

Categorie: Stedelijke ontwikkeling | ruimtedruk

De inzending geeft een idee van verschillende ruimtebesparende en inventieve ideeën voor stadsontwikkeling: van een oude stadsbrug die gecombineerd wordt met woningbouw, gestapelde tenten om stedelijke recreatieruimte te vergroten tot kadeboothuizen waarmee boten in grachten weer veilig kunnen aanmeren en een goede duurzame ligplaats hebben.



1. Tent trailer toren

Populariteit vouwwagens neemt toe

Het aantal vouwwagens in Nederland neemt in hoog tempo toe. Vorig jaar zijn er bijna 3.200 nieuwe tenttrailers verkocht, zo laat de vereniging Kampeer en Caravan Industrie (KCI) weten. Daarmee is het totaal aantal vouwwagens in Nederland gestegen tot boven de 100.000.

NOS Nieuws • Dinsdag 8 augustus, 08:08



Campings en bungalowparken verhogen hun prijzen fors

Campings en bungalowparken hebben hun prijzen afgelopen maand fors verhoogd. De prijzen stegen vergeleken met een maand geleden met bijna 40 procent, blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek over de inflatie.

Het is gebruikelijk dat vakantieparken hun prijzen in juli verhogen, maar zo fors als afgelopen maand komt zelden voor. Vergeleken met een jaar geleden liggen de prijzen van een bungalow of campingplaats 14 procent hoger. Ze zijn onder meer hoger vanwege de gestegen energiekosten en hogere loonkosten.

Ondanks de hogere prijzen klagen campings en bungalowparken niet over het aantal boekingen. Vooral bungalowparken krijgen nog veel [lastminute](#)-reserveringen.

Autoliften zijn common good in Japan/China. De afgebeelde lift staat in Wuxhi, China: <https://www.gooood.cn/future-car-park-by-daniel-statham-studio.htm>

2. Uitvoeren van prachtige brug van Jan Galman



3. Kadewoningen/kadeboothuizen

...stadsbestuur bij de situatie van Ait-Taleb, doet daar niets aan af; dat klinkt fets te vroom.

Peter Goedkoop (voormalig adviseur ambtenarenrecht bij de gemeente Amsterdam), Amsterdam

Kades versterken

Wethouder Sharon Dijksma maakte eerder bekend dat 190 kilometer kademuur van onze grachtengordel op instorten staat door achterstallig onderhoud. Er is een miljardtekort in de begroting van de gemeente.

Is het interessant om enkele grachten te voorzien van boothuizen in enkele hoge kades? Er kan geregeld worden dat er met enkele regels – zoals guldensnede-verhoudingen en

ramen met roeeverdeling – boothuizen gerealiseerd worden in bestaande kades.

De realisatie en het onderhoud valt toe aan de bewoner/bezitter van het boothuis. Een budgetneutraal plan in plaats van een miljardentrop.

Het voordeel van boothuizen en woningen onder de grachtenkades omvat niet alleen een kostenbesparing van publiek geld, maar ook afname van de verromming. Waar nu sprake is van diverse rommelige soms half gezonken sloepjes en woonboten, zal straks sprake zijn van een kade van levendige boothuisjes waar de boten keurig droog opgeborgen zijn. Wellicht is de nu ietwat sombere Stadhouderskade tegenover de Sarphatikade een mooie pilotlocatie?

Oproep tot boothuizen onder de Stadhouderskade

Veilig je boot aanleggen onder de stoep

Situatie Nassaukade:



Plan Stadhouderskade:

